Časovnica za uvedbo pametnega tahografa druge generacije

21. avgust 2023

Od 21. avgusta 2023 morajo biti vsa novo registrirana vozila z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone **opremljena s pametnim tahografom druge generacije.**

31. december 2024

Do konca leta 2024 je obvezna **zamenjava starih analognih in digitalnih tahografov s pametnimi tahografi druge generacije** v vseh vozilih z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone, če se ta uporabljajo **v mednarodnem transportu.** Izjema so pametni tahografi prve generacije.

21. avgust 2025

Obvezna je **zamenjava pametnih tahografov prve generacije s pametnimi tahografi druge generacije do 21. avgusta 2025** v vseh vozilih z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone, če se ta uporabljajo **v mednarodnem transportu.**

1. julij 2026

Novo registrirana gospodarska vozila z največjo dovoljeno maso **med 2,5 in 3,5 tone**, ki se uporabljajo v mednarodnem transportu (prevoz blaga), morajo biti **od 1. julija 2026 opremljena s pametnim tahografom druge generacije.**

Zakonodaja o cestnem prometu bo enaka za vse države članice EU

Paket mobilnosti je bistvenega pomena za zagotovitev uveljavljanja nove cestno-prometne zakonodaje. Zagotovil bo ravnotežje med socialno zaščito voznikov in svobodo prevoznikov pri opravljanju čezmejnih prevoznih storitev. Paket mobilnosti zagotavlja, da so vsa pravila in predpisi enaki za vse države članice EU. Cilj je povečati varnost v cestnem prometu, izboljšati delovne pogoje, preprečiti goljufije in sistematično kabotažo ter zagotoviti pošteno konkurenco in enak dostop do trgov EU.

Del Paketa mobilnosti je nova zakonodaja o tahografih Smart 2, ki za sektor cestnega prometa pomeni pomemben korak naprej. Pametni tahograf druge generacije se ne bo uporabljal samo za beleženje časa počitka in časa vožnje, ampak bo tudi orodje za uveljavljanje zakonodaje s pomočjo modula DSRC.

Predstavitev časovnice

Pametni tahografi druge generacije bodo uvedeni postopno. Od 21. avgusta 2023 je pametni tahograf druge generacije obvezen za vsa novo registrirana vozila nad 3,5 tone.

Do konca leta 2024 je obvezno zamenjati vse analogne in digitalne tahografe v vozilih, ki se uporabljajo v mednarodnem transportu, s pametnimi tahografi druge generacije.

Do 21. avgusta 2025 pa je obvezna zamenjava vseh pametnih tahografov prve generacije v vozilih, prvič registriranih po 15. 6. 2019, ki se uporabljajo v mednarodnem transportu.

Od 1. julija 2026 morajo s pametnim tahografom druge generacije biti opremljena tudi vsa tovorna vozila z največjo dovoljeno maso med 2,5 in 3,5 tone, ki se uporabljajo v mednarodnem transportu (prevoz blaga).

Paket mobilnosti bo občutno spremenil prometni sektor v EU

Z uvedbo novih pravil in predpisov Paketa mobilnosti Evropska unija ustvarja bolj trajnosten in učinkovit prometni sektor za prihodnost. To pomeni spremembe prometnega sektorja, kot ga poznamo, tako za voznike kot tudi vozne parke. Del Paketa mobilnosti, ki v veljavo stopi 21. avgusta 2023, pa je tudi obvezna oprema novih vozil s pametnimi tahografi druge generacije.

> "Vgradnjo, zamenjavo in kontrolo vseh vrst tahografov lahko brez skrbi zaupate usposobljenim strokovnjakom v Logo Grosuplje.

LOGO SKUPINA d.o.o.

Ljubljanska cesta 66
1290 Grosuplje

LOGO.SI

info@logo.si
01 786 68 40